

## CALENDRIER PROPOSÉ - RENCONTRES BILATÉRALES AVEC LES 5 MINISTÈRES PILOTES FÉVRIER

| DIMANCHE   | LUNDI   | MARDI   | MERCREDI  | JEUDI   | VENDREDI | SAMEDI  |
|--|---|---|---|---|----------|---------|
| 30-janv  | 31-janv   | 01-févr   | 02-févr<br>RENCONTRE PLÉNIÈRE<br>avec les 5 comités<br>budgétaires                                      | 03-févr   | 04-févr  | 05-févr |
| 06-févr  | 07-févr   | 08-févr<br>RENCONTRE INTERNE:<br>DMSB + chargés de<br>secteurs des 5 pilotes<br>+ AT-SIGB | 09-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 1<br>Matin: <b>MESRS</b>                                      | 10-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 1<br>Matin: <b>MADR</b>               | 11-févr  | 12-févr |
| 13-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 1<br>Matin: <b>MdF-DGB</b><br>Après-midi: <b>MdF-DGI</b> | 14-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 1<br>Matin: <b>MdF-DGD</b>            | 15-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 1<br>Matin: <b>MEN</b>                          | 16-févr<br>BILATÉRALE structures<br>Ronde 1<br>Matin: <b>MTP</b><br>ronde 2<br>Après-midi: <b>MESRS</b> | 17-févr<br>BILATÉRALE structures<br>ronde 2<br>Matin: <b>MADR</b>               | 18-févr  | 19-févr |
| 20-févr<br><i>Formation pratiques<br/>des ministères sur les<br/>RPP - ISGP</i>                    | 21-févr<br><i>Formation pratiques<br/>des ministères sur les<br/>RPP - ISGP</i> | 22-févr<br><i>Formation pratiques<br/>des ministères sur les<br/>RPP - ISGP</i>           | 23-févr<br><i>Formation pratiques<br/>des ministères sur les<br/>RPP - ISGP</i>                         | 24-févr<br><i>Formation pratiques<br/>des ministères sur les<br/>RPP - ISGP</i> | 25-févr  | 26-févr |

## CALENDRIER PROPOSÉ - RENCONTRES BILATÉRALES AVEC LES 5 MINISTÈRES PILOTES MARS

| 27-févr   | 28-févr   | 01-mars   | 02-mars   | 03-mars   | 04-mars  | 05-mars |
|---|---|---|---|---|----------|---------|
| DIMANCHE  | LUNDI   | MARDI   | MERCREDI  | JEUDI   | VENDREDI | SAMEDI  |
| BILATÉRALE structures<br>ronde 2<br>Matin: <b>MdF-DGB</b><br>Après-midi: <b>MdF-DGI</b> | BILATÉRALE structures<br>ronde 2<br>Matin: <b>MdF-DGD</b><br>Après-midi: <b>MEN</b> | BILATÉRALE structures<br>ronde 2<br>Matin: <b>MTP</b> | BILATÉRALE structures<br>ronde 3: AU BESOIN<br>ouvert aux 5 pilotes | BILATÉRALE structures<br>ronde 3: AU BESOIN<br>ouvert aux 5 pilotes |          |         |

| 06-mars  | 07-mars   | 08-mars   | 09-mars   | 10-mars  | 11-mars | 12-mars |
|--|---|---|---|--|---------|---------|
| BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 1<br>Matin: <b>MESRS</b>           | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 1<br>Matin: <b>MADR</b>   | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 1<br>Matin: <b>MdF-DGB</b><br>Après-midi: <b>MdF-DGI</b>        | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 1<br>Matin: <b>MdF-DGD</b>                                      | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 1<br>Matin: <b>MEN</b><br>Après-midi: <b>MTP</b> |         |         |
| 13-mars  | 14-mars   | 15-mars   | 16-mars   | 17-mars  | 18-mars | 19-mars |
| BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 2<br>Matin: <b>MESRS</b>           | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 2<br>Matin: <b>MADR</b>   | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 2<br>Matin: <b>MdF-DGB</b><br>Après-midi: <b>MdF-DGI</b>        | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 2<br>Matin: <b>MdF-DGD</b>                                      | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> - ronde 2<br>Matin: <b>MEN</b><br>Après-midi: <b>MTP</b> |         |         |
| 20-mars  | 21-mars   | 22-mars   | 23-mars   | 24-mars  | 25-mars | 26-mars |
| BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> ronde 3:<br>AU BESOIN ouvert aux 5 pilotes | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> ronde 3:<br>AU BESOIN ouvert aux 5 pilotes<br><b>SÉMINAIRE SIGB J-1</b> | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> ronde 3:<br>AU BESOIN ouvert aux 5 pilotes<br><b>SÉMINAIRE SIGB J-2</b> | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> ronde 3:<br>AU BESOIN ouvert aux 5 pilotes<br><b>SÉMINAIRE SIGB J-3</b> | BILATÉRALE <b>données budgétaires</b> ronde 3:<br>AU BESOIN ouvert aux 5 pilotes               |         |         |